Dane aktualne na dzień: 07-11-2026 20:26

Link do produktu: https://xtoolpolska.pl/xtool-e2s-urzadzenie-diagnostyczne-do-pojazdow-elektrycznych-programator-kluczy-p-13.html



Xtool E2S - urządzenie diagnostyczne do pojazdów elektrycznych / programator kluczy

Cena brutto	**9 409,50 zł**
Cena netto	**7 650,00 zł**
Cena poprzednia	~~**10 455,00 zł**~~
Numer katalogowy	**199**
Kod EAN	**2090000090352**

Opis produktu

E2S to kompaktowa platforma diagnostyczna zaprojektowana z myślą o rozwijającym się rynku pojazdów elektrycznych. Obsługuje pełną diagnostykę systemu, testowanie akumulatora i naprawę BMS dla pojazdów BEV, PHEV i REEV.

Dzięki 42 specjalnym funkcjom, takim jak odpowietrzanie ABS, resetowanie TPMS i kodowanie wtryskiwaczy, E2S obsługuje również diagnostykę pojazdów benzynowych, zapewniając niedrogie, ale profesjonalne rozwiązanie dla nowoczesnej konserwacji samochodów.

Charakterystyka:

- Kompleksowe rozwiązanie diagnostyczne dla pojazdów elektrycznych, benzynowych, wysokoprężnych i hybrydowych na rynku amerykańskim, europejskim, azjatyckim i chińskim.
- Diagnostyka Tesli klasy OEM z dedykowanymi złączami, obsługująca odczyt/usuwanie kodów DTC, dane na żywo, sterowanie dwukierunkowe i funkcje specjalne.
- Szybka kontrola wysokonapięciowych systemów EV, umożliwiająca wyszukiwanie i usuwanie kodów usterek oraz monitorowanie w czasie rzeczywistym.
- Diagnostyka akumulatora poprzez OBD lub bezpośrednie połączenie za pomocą specjalistycznych kabli i zworek do precyzyjnego śledzenia napięcia i temperatury.
- Rozszerza kompatybilność akumulatora bez wysiłku dzięki wykrywaniu CAN, umożliwiając obsługę nowych modeli różnych producentów.
- Testowanie komponentów takich jak sprężarki, DCDC, OBC i silniki 48V jednym kliknięciem poza pojazdem, zapewniając szybką weryfikację naprawy.
- Obsługa zaawansowanych protokołów komunikacyjnych, w tym DoIP dla Benz, Jaguar, Land Rover i BMW oraz CAN FD dla GM.
- Zapewnia wskazówki dotyczące kodów usterek dla VAG i BMW, programowanie offline dla Forda, Lincolna i Mazdy oraz kodowanie i programowanie online dla VAG, BMW i Mercedes-

Benz.
- Łatwe przełączanie między trybem diagnostycznym EV i standardowym trybem diagnostycznym pojazdu w celu zwiększenia wszechstronności.

Parametry:

- **system operacyjny**: Android 10.0
- **metoda komunikacji**: Wi-Fi, przewodowa
- **procesor**: 8-rdzeniowy, do 2,2 GHz
- **łączność**: USB Type-C
- **pamięć**: 8 GB + 128 GB
- **napięcie robocze**: 9–36V
- **wyświetlacz**: 10,1 cala, 1920x1200 px
- **bateria**: 6400 mAh, 7,2V
- **aparat**: 8,0 MP, AF z lampą błyskową
- **temperatura pracy**: 0 do 40℃
- **wejście/wyjście audio**: Mikrofon, głośnik
- **temperatura przechowywania**: -40 do 60℃
- **rozmiar ekranu VCI**: 3,97 cala
- **obsługiwane protokoły**: CANFD, DoIP, Dual CAN itd.

Zawartość opakowania:

- Kabel (typ C na typ B) x 1 szt
- Kabel zasilający 12V (typ C do DC) x 1 szt
- Adapter ładowania (UE) x 1 szt
- Kabel do zapalniczki samochodowej x 1 szt
- Adapter (typ C na typ A) x 1 szt
- Kabel (typ C na typ C) x 1 szt
- programator E2S x 1 szt
- Adapter do ładowania (UK) x 1 szt
- Zasilacz (PD) x 1 szt
- VCI Box x 1 szt
- Uniwersalny adapter zworek x 1 szt
- L1E02 (kabel Tesla LAN) x 1 szt
- Kabel główny (DB15 do OBD-II) x 1 szt
- J1E04 x 1 szt
- L1E03 (kabel CAN Tesla) x 1 szt
- Uniwersalny kabel połączeniowy x 1 szt